

www.wackergroup.com

0203080no	001
01.2005	

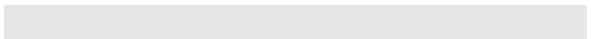
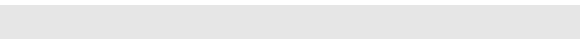
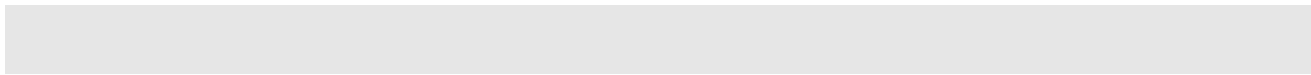
Vibrasjonsplate

BPU 3050A

Driftanvisning

Type**Artikkelnummer****BPU 3050A****0008763 ...**

Denne maskinen er utstyrt med en EPA-sertifisert motor.
Informasjon om motoren finner du i brukerveiledningen fra motorprodusenten.



Forord

Det er av avgjørende betydning for din sikkerhet at du leser, forstår og følger sikkerhetsanvisningene. Det beskytter deg mot helseskader.

Bruk og vedlikehold denne maskinen fra Wacker i samsvar med instruksene i denne bruksanvisningen, så får du en maskin som fungerer knirkefritt og som er til å stole på.

Defekte maskindeler må skiftes ut så snart som mulig.

Alle rettigheter forbeholdt, spesielt retten til mangfoldiggjøring og spredning.

Copyright by Wacker Construction Equipment AG.

Det er ikke tillatt å ettertrykke, reproducere, kopiere eller spre denne bruksanvisningen - eller deler av den - uten at det på forhånd uttrykkelig er gitt skriftlig tillatelse til dette fra Wacker Construction Equipment AG.

Enhver mangfoldiggjøring, distribuering eller lagring på databærere, uansett i hvilken form og på hvilken måte, som ikke er autorisert av Wacker, innebærer et brudd på gjeldende opphavsrett og vil bli rettslig forfulgt. Vi forbeholder oss uttrykkelig retten til å komme med tekniske endringer, som tjener til å forbedre våre maskiner, eller som høyner sikkerhetsstandarden, også uten at dette blir bekjentgjort spesielt.

FORORD	3
SIKKERHETSREGLER	6
Generelt	6
Betjening	6
Sikkerhet	7
Vedlikehold	7
Transport	7
Kontroll	7
TEKNISKE DATA	8
BESKRIVELSE	9
Bruksområde	9
Målskisse	9
Maks. tillatt helning	9
Funksjonsbeskrivelse	10
TRANSPORT TIL ARBEIDSPLASSEN, TIPS FOR KOMPRIMERING	11
Transport til arbeidsplassen	11
Tips ved komprimering	11
BETJENING	12
Kontroll av motoren før maskinen tas i bruk	12
Start av motoren	12
Betjening av motoren	14
Bevegelse forover og bakover	14
Stopping av motoren	15
VEDLIKEHOLD	16
Vedlikeholdsskjema	16
Motorölje	17
Hydraulikksystem	18
Vibratorsystem	18
Kilereim for vibrator	18
Rengjøring av vannutskiller	19
Tennplugg	19
Justering av forgasseren	19
Rengjøring av luftfilteret	20

FEILSØKING	21
For lav hastighet bakover	21
For lav hastighet forover	21
Ingen bevegelse bakover	21
Hydraulikkoljelekkasje	21
Motoren vil ikke starte	21
CE-KONFORMITETS-ERKLÆRING	23


SIKKERHETSREGLER FOR VIBRASJONSPLATER SOM DRIVES AV FORBRENNINGSMOTOR

Generelt

1. For å betjene en vibrasjonsplate alene må føreren
 - * være fylt 18 år,
 - * være kroppslig og mentalt velegnet,
 - * ha opplæring i bruk av vibrasjonsplate og vise at de er i stand til å betjene den, og
 - * forventes å være i stand til å utføre de oppdrag som blir pålagt.

Føreren må bli vist hva han skal gjøre av oppdragsgiveren.
2. Vibrasjonsplater må bare brukes til komprimering. Følg både produsentens bruksanvisning og disse sikkerhetsreglene.
3. Personer som skal ha med driften av vibrasjonsplater å gjøre må gjøres kjent med sikkerhetstiltak som vedgår maskinen. Ved spesiell bruk må spesialopplæring gis.
4. Det er mulig at denne vibrasjonsplate har et støynivå som overstiger 89 dB (A). I følge "UVE-lärm", VGB 121 (regler for å hindre skader på grunn av støy) må brukeren benytte hørselsvern når lydnivået overstiger 89 dB (A).

Betjening

1. Motoren startes ved hjelp av en reverser-starter. Dekompresjonsautomatikken gjør at startingen går lett og uten at motoren slår feil vei.
2. Funksjonene for betjeningselementene må ikke endres eller kobles ut.
3. Føreren må ikke forlate betjeningsplassen mens maskinen er i drift.
4. Føreren må stoppe motoren når han tar pause. Maskinen må plasseres så den ikke kan velte.
5. Stopp motoren før tanken fylles. Det må ikke søles drivstoff på varme komponenter eller på bakken.
6. Ikke røyk eller bruk åpen flamme nær denne maskinen.
7. Tanklokket må være skikkelig montert. Steng drivstoffkranen (hvis montert) når motoren stoppes. Hvis maskinen skal fraktes langt, skal drivstoffet tappes av tanken.
 **ADVARSEL!** Lekkasje i drivstofftanken kan føre til eksplosjoner, og må repareres med en gang.
8. Ikke kjør maskinen på steder der det er eksplosjonsfare.
9. Påse at det er tilstrekkelig tilgang på frisk luft når vibrasjonsplater med forbrenningsmotor brukes innendørs, i tunneler, sjakter eller dype grøfter (se spesialregler for slikt arbeid).
10. Hold hender, føtter og klær i trygg avstand fra bevegelige deler på vibrasjonsplaten. Bruk vernesko.
11. Ved arbeid nær kanter, hull, skråninger, grøfter og avsatser, må vibrasjonsplaten betjenes slik at det ikke er fare for at den velter eller raser ned.

12. Forsikre deg om at grunnen eller fundamentet som skal komprimeres, har tilstrekkelig bæreevne til å tåle vekten.
13. Bruk egnet verneutstyr når du bruker maskinen eller foretar vedlikeholdsarbeid.
14. Ved reversering med vibrasjonsplaten må føreren gå på siden og styre med håndtaket, for å hindre å bli klemt mellom håndtaket og en mulig hindring.
15. Vibrasjonsplaten må styres slik at ikke hendene skades mot faste gjenstander.
16. Vibrasjonsplaten må styres slik at stabiliteten er sikret.
17. Maskiner med innebygde transporthjul må ikke parkeres eller lagres på hjulene. De er bare for å transportere maskinen.

Sikkerhet

1. Vibrasjonsplaten må bare betjenes med alle beskyttelsesinnretninger montert.
2. Før betjeningen startes må føreren forsikre seg om at alle betjenings- og sikkerhetsinnretninger fungerer som de skal.
3. Hvis det blir oppdaget mangler ved sikkerhetsinnretningene eller andre mangler som reduserer sikkerheten ved bruk av maskinen, eller som kan utgjøre en fare for miljøet, skal den som har oppsyn med arbeidet informeres umiddelbart.
4. Hvis det oppstår noe som svekker sikkerheten under bruk, skal maskinen stoppes øyeblikkelig.
5. Drivstoff skal oppbevares i beholdere som er merket i henhold til forskriftene fra produsenten.

Vedlikehold

1. Bruk bare originale reservedeler. Modifiseringer på maskinen, inkludert endring av maksimalt motorturtall som er innstilt fra fabrikken må kun gjøres etter tillatelse fra Wacker. Hvis ikke opphører alt ansvar for produsenten.
2. Alle enheter må stoppes før det foretas vedlikehold på maskinen. Unntak fra dette må bare gjøres hvis spesielle vedlikeholdsarbeider krever at motoren går.
3. På vibrasjonsplater med elektrisk start må batteriet kobles fra før vedlikehold eller reparasjoner på det elektriske anlegget utføres.
4. Avlast hydraulikkretser før det foretas vedlikeholdsarbeid på dem.



ADVARSEL! Vær forsiktig ved demontering av hydraulikkretser, da oljen kan være varm (opp over 80° C). Bruk beskyttelse så det ikke spruter olje i øynene.

5. Monter alt sikkerhetsutstyr etter at vedlikehold og reparasjoner er fullført.
6. Bruk en vannslange og rengjør maskinen etter hver gangs bruk, for å unngå driftsforstyrrelser. Ikke bruk høytrykksspyler eller kjemiske midler.

Transport

1. Ved transport og ved løfting av vibrasjonsplaten med løfteutstyr må stropper og kroker som benyttes være sterke nok og de må festes i løftepunktene på maskinen.
2. Ramper som benyttes må tåle den aktuelle vekten og være sikret mot velting. Påse at ingen kan bli skadet hvis maskinen velter eller sklir, eller av maskinkomponenter som beveger seg.
3. Når vibrasjonsplaten transporteres må den sikres så den ikke sklir eller velter.

Kontroll

Vibrasjonsplaten må kontrolleres regelmessig av godkjent servicemann, avhengig av bruk og arbeidsforhold, minst en gang i året for å se at den er i trygg teknisk stand. Kontakt din Wacker-forhandler, så foretar han kontroll og eventuelle reparasjoner som er nødvendig.

Følg også de aktuelle gjeldende regler og lover der maskinen benyttes.

		BPU3050A
Artikkelnummer		0008763 ...
Fram- og tilbakekjøring	m/min:	21
Kapasitet	m ² /h:	630
Driftsvekt	kg:	166
Kraftoverføring		Fra motor direkte til vibrator via sentrifugalclutch og kilereim
Vibrator		
Vibrasjon	min ⁻¹ (Hz):	ca. 5400 (90)
Sentrifugalkraft	kN:	30
Olje		Fuchs Titan Unic 10W40 MC (SAE 10W40)
Oljemengde	l:	0,6
Drivmotor		1-sylindret, luftkjølt firetakts bensinmotor reverserstarter
Sylindervolum	cm ³ :	270
Motorturtall	min ⁻¹ :	2800
Nominell effekt (*)	kW (PS):	5,3 (7,2)
Drivstoff		Benzin
Drivstoffbruk	l/h:	1,1
Tankvolum	l:	5,0
Olje		Fuchs Titan Unic 10W40 MC (SAE 10W40)
Oljemengde	l:	1,1
Hydraulikksystem		
Hydraulikkolje		Fuchs Renolin MR 520
Oljemengde	l:	0,4

(*) Svarer til installert effektiv ytelse i henhold til direktiv 2000/14/EF.

Støynivået (lydtrykket), målt fra operatørens plass og i samsvar med EN ISO 11204, er på $L_{pA} = 93$ dB(A).

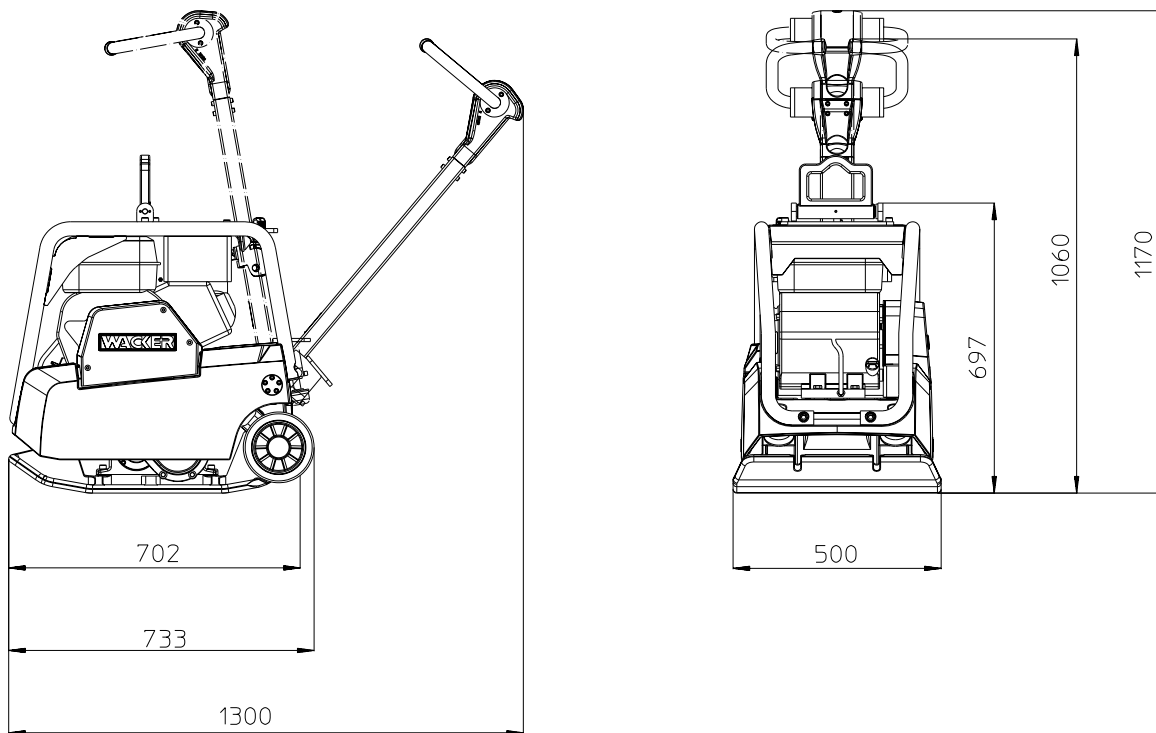
Effektverdien av akselerasjonen, målt ifølge EN 1033 ligger på 10m/s^2 .

De oppgitte støy- og vibrasjonsgrenser er framkommet ved drift på knust grus med oppgitt driftsurtall.

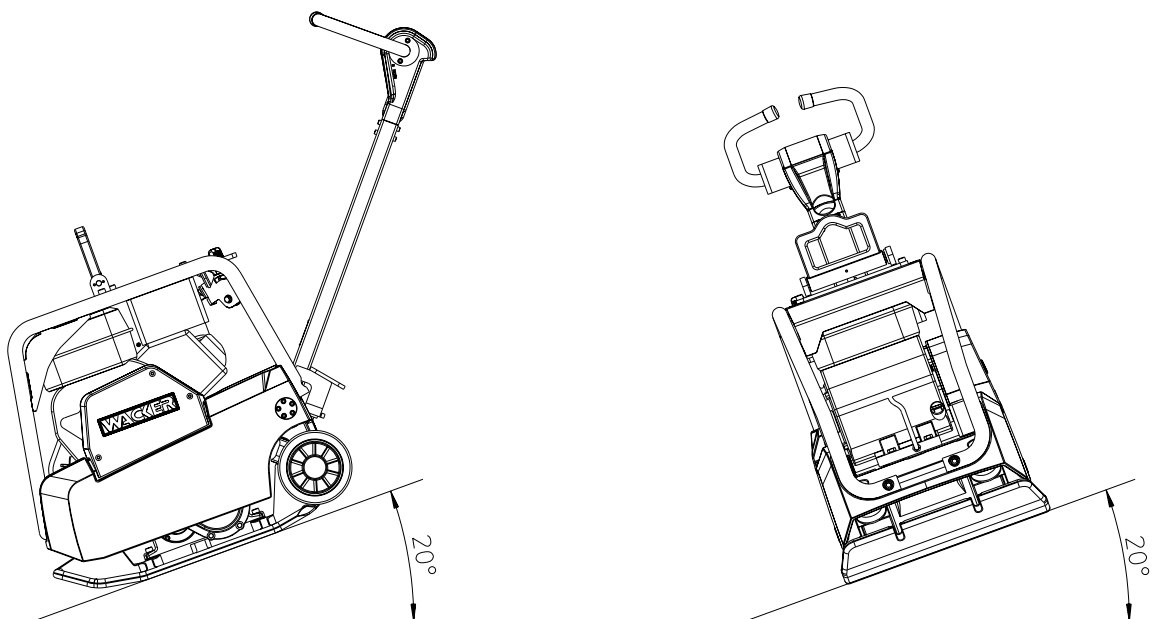
Bruksområde

Maskinen egner seg for komprimering av alle typer masse, inklusive sterkt bindende masser ved grøfte- og flatekomprimering, samt for komprimering av asfalt og vibrering av belegningsstein. På grunn av den optimale avstemningen mellom sentrifugalkraft og avstandsflate er dette den mest allsidige maskinen i denne serien.

Målskisse

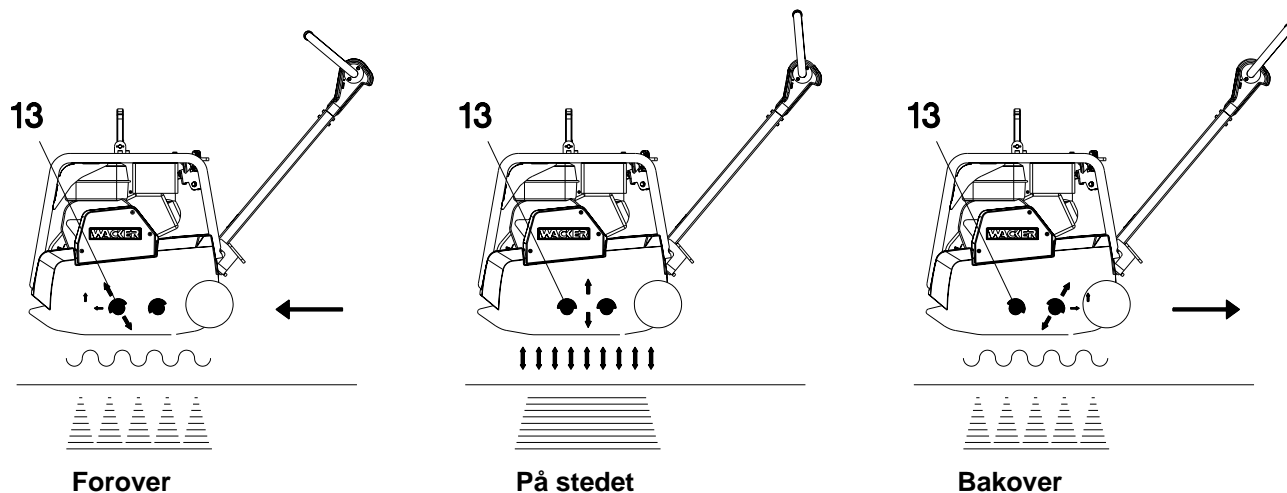


Maks. tillatt helning



Funksjonsbeskrivelse

Vibrasjonen som er nødvendig for komprimering produseres av vibratoren (5) som er montert i understellet (4). Denne vibratoren (5) er konstruert som en sentralenhet med retningsstyrte svingninger. En slik løsning bygger på dreining av eksentervektene (13), slik at retningen på svingningene endres. Dermed oppnås en trinnløs overgang mellom vibrasjon forover, på stedet og bakover. Denne prosessen styres hydraulisk med hendelen (7) på håndtaket (8).



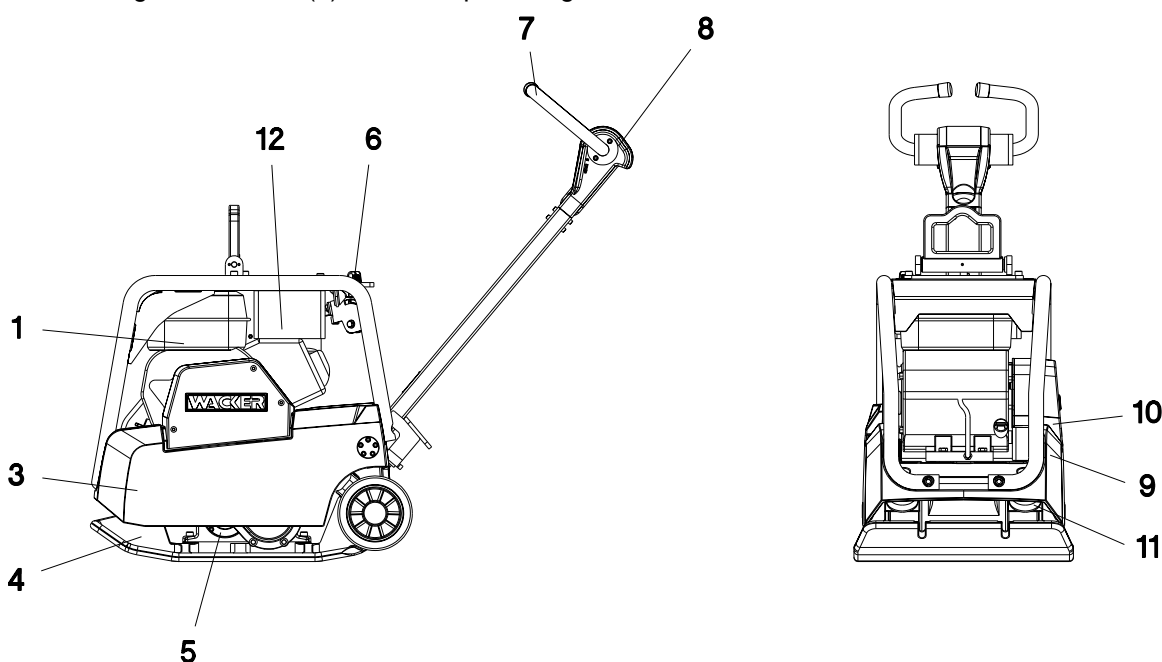
Motoren (1) som er montert i overbygningen (3) driver vibratoren (5). Kraften overføres gjennom sentrifugalclutchen (9) og kilereimen (10).

Ved lavt motorturtall avbryter sentrifugalkoplingen (9) kraftoverføringen til vibrasjonselementet (5), og sørger dermed for at motoren (1) går problemfritt på tomgang. Motorens (1) turtall kann varieres trinnløst med gasshåndtaket (6).

Overbygning (3) og understellet (4) er sammenkoblet ved hjelp av 4 dempere (11). Denne dempingen hindrer overføringen av svingninger med svært høy frekvens til overbygningen (3). Dermed holdes driftsikkerheten oppe på motoren (1), med øket komprimeringseffekt.

Drivmotoren (1) arbeider etter 4-takt prinsippet. Den startes ved hjelp av en reverserstarter, innsugningsluften blir renset av et tørr-luftfilter (12) og motoren er luftkjølt.

For å lette starting har motoren (1) en dekomprimeringsautomatikk.



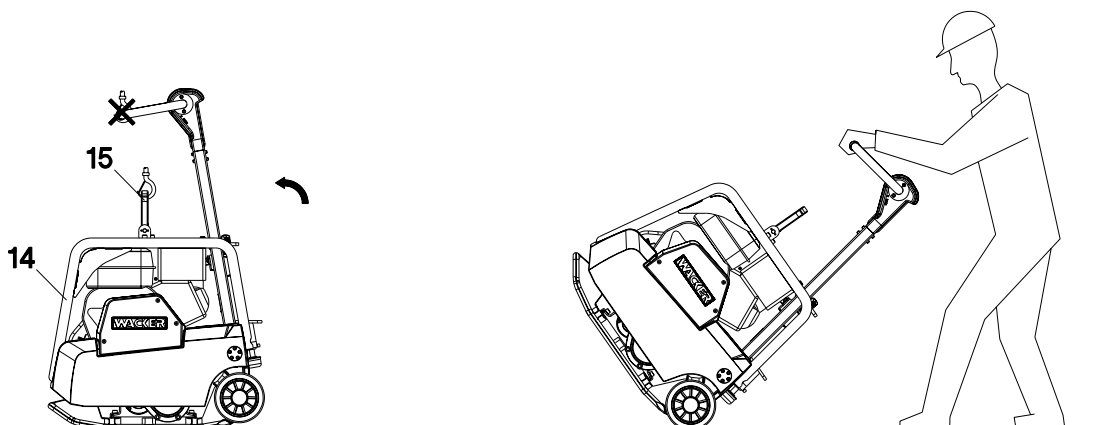
Transport til arbeidsplassen

Krav:

- Benytt bare utstyr som er godkjent for minst 200 kg ved løfting og transport av vibrasjonsplaten.
- Fest en godkjent løfte krok i løfteøyet (15) på maskinen.
- Ved transport på lasteplan må vibrasjonsplaten surres fast på beskyttelsesrammen (14), og styrestangen forrigles.

ADVARSEL! Ved bruk av det integrerte kjøreverket må motoren alltid slås av. Hvis motoren går mens maskinen er i transportstilling, kan ikke motorsmøringen garanteres. Dette kan føre til alvorlige motorskader. Dessuten er det fare for oljelekkasje fra veivhusutluftingen.

Merk: Husk også på sikkerhetsforskriftene.



Tips ved komprimering

Grunnforhold

Maksimal komprimeringstykkelse avhenger av flere faktorer som fuktighet, kornfordeling, osv. Det er ikke mulig å oppgi en eksakt verdi for dette.

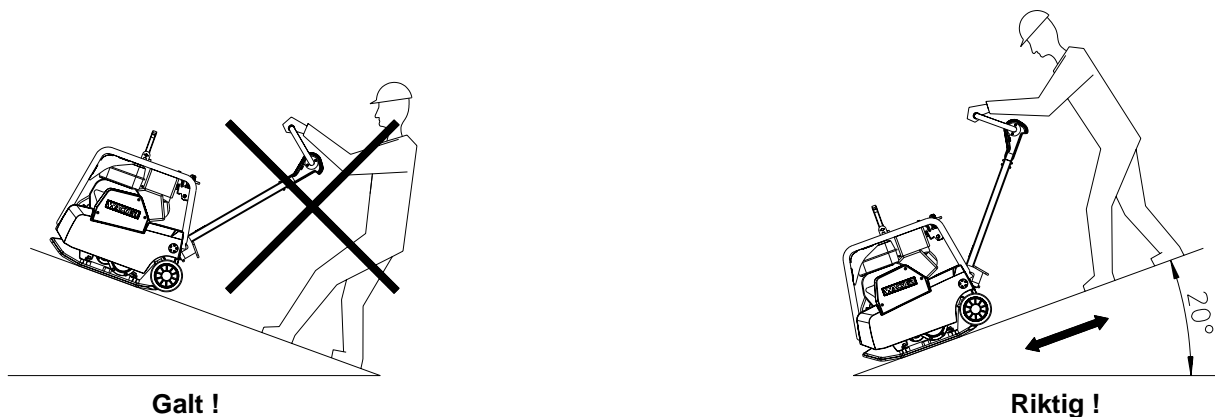
Anbefaling: Utfør komprimeringsforsøk og ta prøve i hvert enkel tilfelle.

Komprimering i helning

Følgene punkter er viktig å huske ved komprimering i helninger:

- * Kjør alltid opp en helning først (en helning som det går greit å kjøre opp, er ikke farlig å kjøre ned).
- * Føreren må ikke stå nedenfor maskinen (se sikkerhetsforskriftene).
- * Ikke bruk maskinen i helninger over 20 grader.

ADVARSEL! Hvis maskinen kjøres i brattere helninger vil smøringen av motoren svikte, og det kan føre til alvorlige skader på motoren.



Kontroll av motoren før maskinen tas i bruk

1. Kontroll av oljenivå

Stikk inn peilepinnen uten å skru den inn. Hvis oljenivået er for lavt, må det etterfylles med motorolje, Fuchs Titan Unic 10W40 MC til kanten av oljepåfyllingen.

⚠ ADVARSEL! Ved oljenivåkontroll må motoren plasseres i vannrett stilling.

2. Luftfilter >dobbeltelement<

Kontroller at filterinnsatsen er ren og i god stand. Rengjør eller skift elementet etter behov.

3. Drivstoff

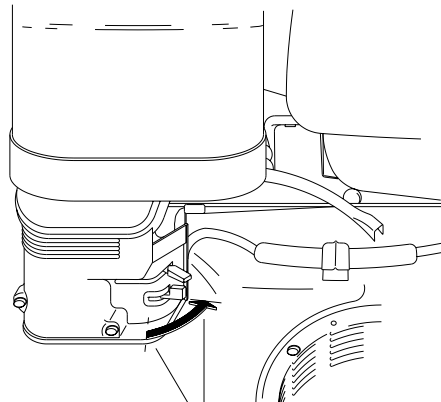
Bruk normal bensin med oktantall på 86 eller høyere (helst blyfri).

Benytt aldri en oljeblandet eller forurenset bensin. Unngå å få skitt, støv og vann i bensintanken.

Forsiktig: Bensinerstatninger anbefales ikke, da de kan skade komponenter i drivstoffsystemet.

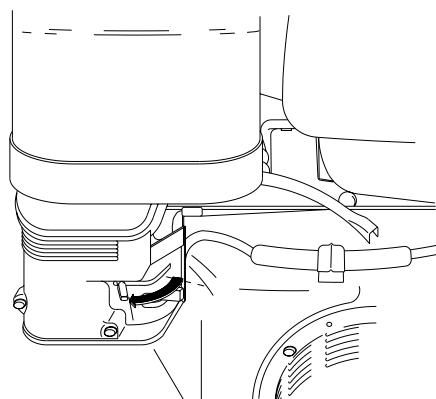
Start av motoren

1. Sett drivstoffkranen (skyv hendelen i pilens retning) på „ON“.

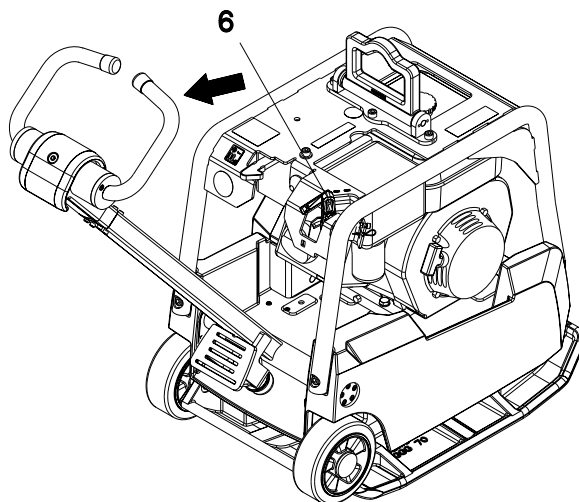


2. Steng choken.

Merk: Det er ikke nødvendig å bruke choken hvis motoren er varm, eller når det er svært varmt ute.

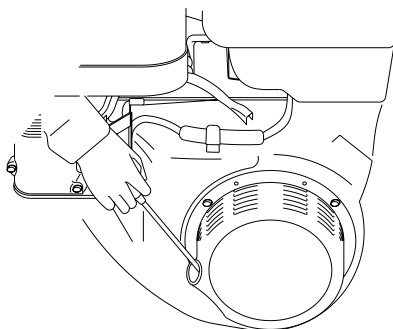


3. Trekk gasshåndtaket (6) litt tilbake.



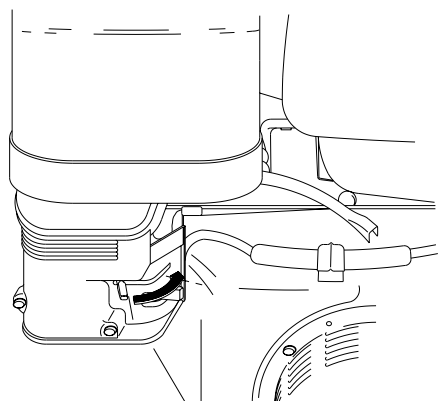
4. Drei tenningsbryteren til posisjon på „I“.
5. Trekk rolig i startsnoren til du kjenner motstand, og trekk så kraftig i snoren.

Forsiktig: Ikke slipp startsnoren inn mot motoren, men før den sakte inn for å unngå skader på starthuset.



Betjening av motoren

Skyv choken gradvis til åpen stilling mens motoren varmes opp.
Still gashendelen til ønsket motorturtall.



Oljevaktsystem

Oljevaktsystemet er konstruert for å beskytte motoren mot skader på grunn av for lavt oljenivå i veivhuset. Oljevakten vil stoppe motoren før oljenivået blir så lavt at det kan skade motoren (tenningsbryteren vil fortsatt stå på „I“).

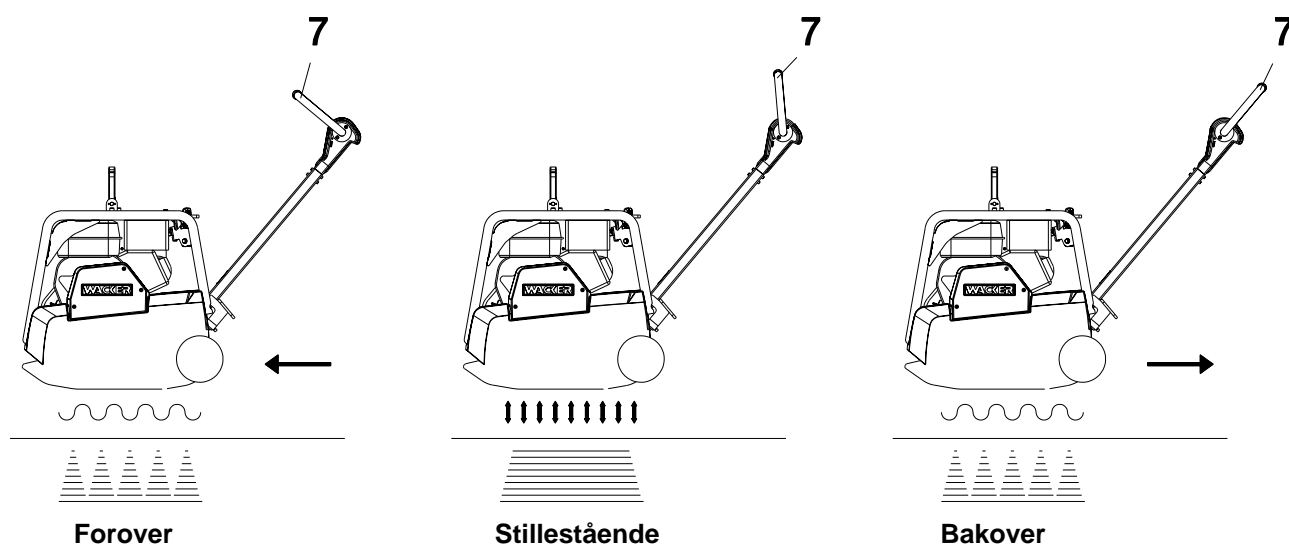
Merk: Kontroller oljenivået hvis motoren ikke starter.

Bevegelse forover og bakover

Motorturtallet kan justeres trinnløst med gashåndtaket (6).

Bevegelsesretningen styres med velgerhendelen (7).

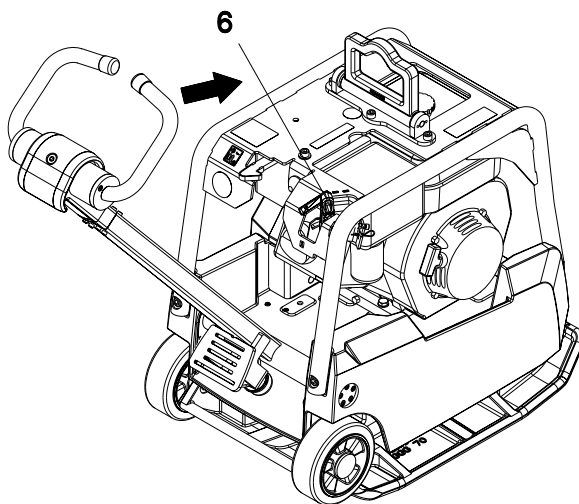
Avhengig av velgerhendelens (7) stilling vil vibrasjonsplaten komprimere forover, stillestående eller bakover.



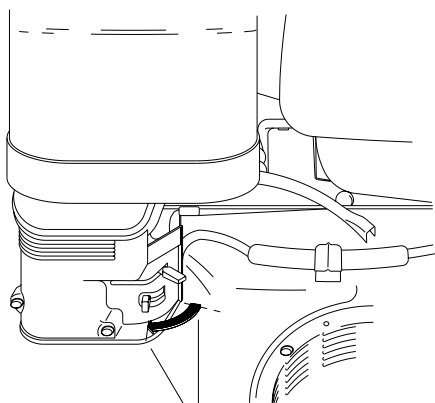
Stopping av motoren

I nødsfall kan man stoppe motoren ved å vri tenningsbryteren til „0“.
Under normale forhold stoppes motoren på følgende måte:

1. Skyv gasshåndtaket forover til anslag.



2. Sett tenningsbryteren på „0“.
3. Steng drivstoffkranen (skyv hendelen i pilens retning).



Vedlikeholdsskjema

Kontroller tiltrekningen på alle skrueforbindelser etter de første 8 driftstimene.		
Enhet	Vedlikehold	Intervall
Luftfilter Drivstofftank Motorolje Vibrator Gasswire	Se etter utvendig skader og at filteret sitter fast. Kontroller filterelement, rengjør eller skift ved behov. Kontroller at tanklokket er tett, skift ved behov. Kontroller oljenivå, etterfyll ved behov. Kontroller tiltrekning Kontroller at maskinen går lett.	daglig
Motorolje	Første oljeskift.	etter 20 t
Tenning Vibratorsystem Hydraulikksystem Kilereim Vernebøyle	Rengjør tennplugg, kontroller gnistgapet 0.7 mm. Ettertrekk festebolter. Kontroller oljenivå, etterfyll ved behov. Kontroller reimstrammingen, juster ved behov. Kontroller at festebolter og senteroppheng sitter fast.	månedlig
Motorolje Lydpotte	Skift olje. Fjern sot fra gnistfangersil.	etter 100 t
Vibratorsystem	Kontroller oljenivå, etterfyll ved behov.	etter 150 t
Vibratorsystem	Skift olje.	etter 250 t
Ventilklaring	Kontrollere, justere 0,15 mm innløp, 0,20 mm utløp ved kald motor.	etter 300 t

Motorölje

Kontroller oljenivået:

Ved fylling og ved kontroll av oljenivået må motoren stå vannrett.

Kontroller oljenivået på peilepinnen (16).


Hvis oljenivået er for lavt, må du fylle på Fuchs Titan Unic 10W40 MC via påfyllingsstussen (16).

Motoroljemengde: 1,1 liter

Skift olje.

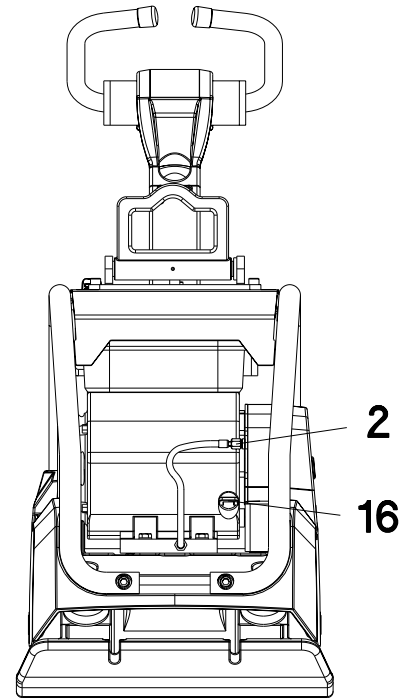
La oljen renne ut mens motoren fortsatt er varm, slik at all oljen renner ut på kort tid.

1. Fjern oljepåfyllingslokket (16).
2. Løsne oljeavtappingsslangen (2) og samle opp den oljen som renner ut i en passende beholder.
3. Fest oljeavtappingsslangen (2) igjen.
4. Fyll på den anbefalte oljen via påfyllingsstussen (16), og kontroller oljenivået.

 **ADVARSEL!** Ved oljenivåkontroll må motoren plasseres i vannrett stilling.

5. Sett på oljepåfyllingslokket igjen.

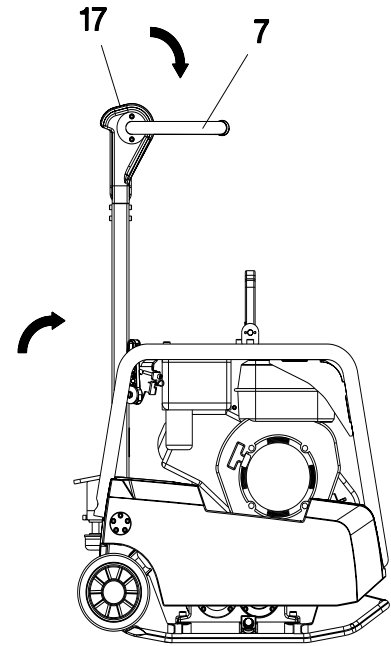
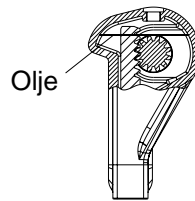
Ta hensyn til følgende: Når gammel olje skal kastes, må du ta hensyn til relevante miljøforskrifter. Vi anbefaler å bringe oljen til en passende gjenbruksstasjon i en lukket beholder. Ikke kast den brukte oljen i søppelet, og ikke hell den i vasken, kloakken eller på bakken.



Hydraulikksystem

Kontroller oljenivå:

1. Vipp håndtaket opp i vertikal stilling.
2. Trykk kjørehåndtaket (7) i foroverstilling.
3. Skru opp påfyllingspluggen (17).
4. Oljenivået må tilsvare overkanten av tannhjulet, evt. må det fylles på mer hydraulikkolje av typen Fuchs Renolin MR 520.
5. Skru i påfyllingspluggen (17).



Den hydrauliske styringen er selvventilerende.

Vibratorsystem

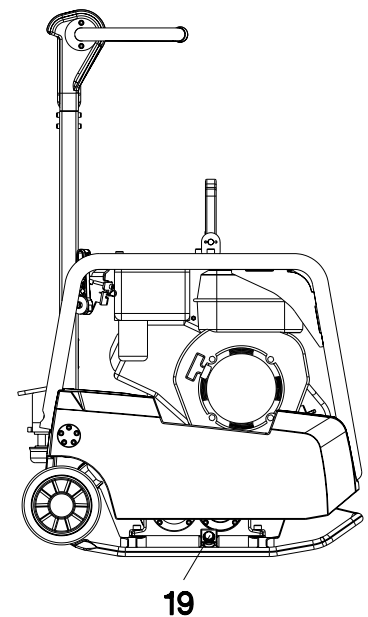
Kontroller oljenivået:

1. Sett vibratorplaten horisontalt.
2. Skru opp påfyllingen (19).
3. Oljen skal stå opp til underkanten av gjengene (19).
4. Fyll eventuelt på med Fuchs Titan Unic 10W40 MC via påfyllingsåpningen (19) (bruk trakt).
5. Skru i påfyllingspluggen.

Skift olje:

1. Skru opp påfyllingen (19).
2. Vipp opp maskinen og la all oljen renne ut.
3. Sett maskinen horisontalt (19).
4. Fyll på 0,6 l Fuchs Titan Unic 10W40 MC via påfyllingsboringen (19).
5. Skru i påfyllingspluggen.

 **ADVARSEL!** Ikke fyll for mye olje!



Kilereim for vibrator

Fjern kilerembeskyttelsen. Løsne skruene ved motorkileremskiven, og ta ut den ytre halvdel av kileremskiven. Ta ut det nødvendige antall mellomskiver (vanligvis holder det å fjerne én skive). Monter de mellomskivene som ble demontert, på yttersidene av kileremskivehalvdelen. Skru inn skruene og trekk dem til vekselvis og litt etter litt mens du hele tiden dreier på motorkileremskiven. La maskinen gå en kort stund. Stram eventuelt skruene.

Rengjøring av vannutskiller

Steng bensinkranen. Skru av vannutskilleren og ta av O-ringene. Vask de demonterte delene i en reisevæske og la dem tørke skikkelig før de monteres igjen. Skru opp bensinkranen og se etter lekkasjer.

Tennplugg

Anbefalt tennplugg: BP6ES-11, BPR6ES-11 (NGK), W20EP-U11, W20EPR-U11 (ND).

Forsiktig: Bruk aldri tennplugg med feil varmeverdi.

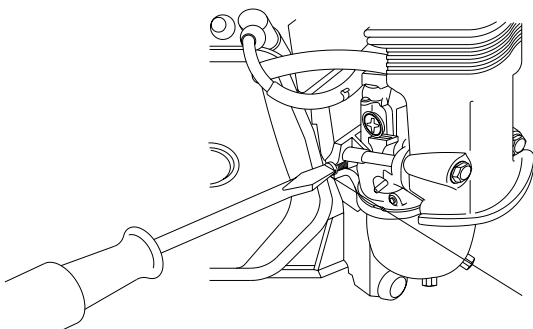
Tennpluggen må ha riktig elektrodeavstand og være fri for avleiringer for å sikre problemfri drift.

1. Trekk av plugghetta og skru ut tennpluggen med en pluggnøkkel.
Advarsel: Når motoren akkurat har vært i drift er lydputta svært varm. Pass på så du ikke berører lydputta.
2. Se nøye på tennpluggen. Kast den hvis isolatoren er knust eller har sprekker. Rengjør pluggen med en stålbørste hvis den skal brukes mer.
3. Kontroller elektrodeavstanden med en bladsøker. Avstanden skal være 0.7 - 0.8 mm. Juster avstanden om nødvendig ved å bøye sideelektroden.
4. Kontroller at tetningskiven på pluggen ikke er skadet, og skru pluggen inn for hånd for å unngå skader på gjengene.
5. Trekk til pluggen med en pluggnøkkel for å presse sammen tetningsringen.
Merk: En ny tennplugg må trekkes til 1/2 omdreining etter at den er skrudd inn, for å trykke sammen tetningsringen. På brukte plugg er det nok med 1/8 - 1/4 omdreining for å presse sammen ringen.
Advarsel: Tennpluggen må trekkes skikkelig til. En løs tennplugg kan bli svært varm og skade motoren.

Justering av forgasseren

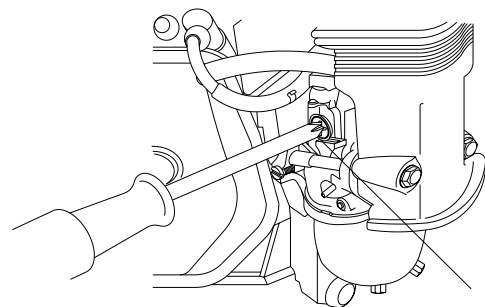
- * Start motoren og la den gå varm til normal driftstemperatur.
- * Juster dyseskruen mens motoren går på tomgang til turtallet blir så høyt som mulig. Korrekt justering vil normalt være 2 1/4 omdreining ut fra stengt stilling.

Advarsel: Ikke skru dyseskruen hardt inn mot setet, da det vil skade skruen eller setet. Når dyseskruen er korrekt justert skal tomgangsskruen justeres så tomgangsturtallet blir 1400 ± 150 o/min.



1

1. Dyseskruen



2

2. Tomgangsskruen

Rengjøring av luftfilteret

Et forurenset luftfilter hemmer lufstrømmen til forgasseren. Rengjør filteret regelmessig for å unngå driftsforstyrrelser. Rengjør filteret oftere hvis maskinen arbeider i spesielt støvete driftsforhold.

Advarsel: Bruk aldri bensin eller lettantennelige væsker til rengjøring av luftfilteret. Det kan føre til brann eller eksplosjon.

Forsiktig: Kjør aldri motoren uten luftfilter. Det vil føre til rask slitasje på motoren.

1. Skru opp vingemutteren og ta av dekselet. Demonter filterelementene og ta dem fra hverandre. Kontroller begge elementene nøye, se etter skader og sprekker og skift dem ved behov.
2. Skumgummiforfilter: Vask skumgummiforfilteret i varmt vann og såpe, og la det tørke skikkelig, eller vask det i en renevæske og la det tørke. Dypp skumgummifilteret i ren motorolje og klem ut overflødig olje. Motoren vil ryke hvis det er for mye olje i filteret.
3. Papirfilter: Dunk filteret forsiktig mot en slett flate for å rengjøre det, eller blås med trykkluft innenfra og ut gjennom filteret. Forsøk aldri å børste støvet av, da det vil presse støvet inn i filterelementet. Skift papirinnsatsen hvis den er ekstremt forurenset.

For lav hastighet bakover

- Årsak: - For lite olje i håndtakshodet.
 - Luft i hydraulikksystemet.
 Tiltak: - Etterfyll hydraulikkolje.
 - Luft systemet.

For lav hastighet forover

- Årsak: - For mye olje i håndtakshodet.
 Tiltak: - Korrigjer oljenivået i håndtaket.

Ingen bevegelse bakover

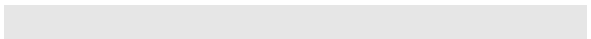
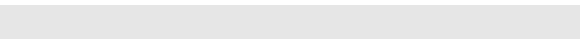
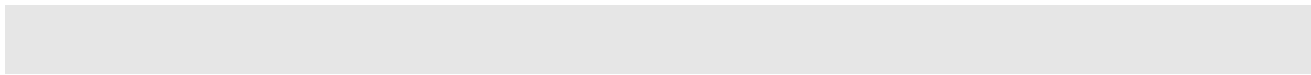
- Årsak: - Mekanisk feil.
 Tiltak: - Kontakt Wacker serviceverksted.

Hydraulikkoljelekkasje

- Årsak: - Lekkasje, defekte hydraulikkslanger.
 Tiltak: - Skift defekte komponenter.
Merk: Luft systemet etter demontering.

Motoren vil ikke starte

- Årsak: - Drivstofftank er tom.
 - Bensinkran stengt.
 - Skittent luftfilter.
 - Stoppknapp defekt.
 - Startapparat defekt.
 - Oljestandsvokter har koblet ut.
 Tiltak: - Fyll drivstoff.
 - Åpne.
 - Rengjør.
 - Reparer.
 - Reparer.
 - Etterfyll motorolje.



EG - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG CE-KONFORMITETS-ERKLÆRING

Wacker Construction Equipment AG , Preußenstraße 41, 80809 München

bescheinigt, daß das Baugerät:
bekrefter at maskinen:

1. Art: **Vibrationsplatte**
Type: **Vibrasjonsplate**
2. Typ:
Type: **BPU 3050A**
3. Gerätetypnummer:
Verktøytynnummer: **0008763 ...**
4. absolute installierte Leistung:
med absolutt installert effekt: **6,6 kW**

in Übereinstimmung mit Richtlinie 2000/14/EG bewertet worden ist:
er vurdert i overensstemmelse med direktiv 2000/14/EF:

Konformitätsbewertungsverfahren Konformitetsvurderingsmetode	Bei folgender einbezogener Prüfstelle Ved følgende testinstans	Gemessener Schalleistungspegel Målt lydeffektnivå	Garantierter Schalleistungspegel Garantert lydeffektnivå
Anhang VIII Vedlegg VIII	VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut Zertifizierungsstelle Merianstraße 28 63069 Offenbach/Main	105 dB(A)	108 dB(A)

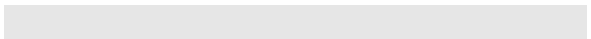
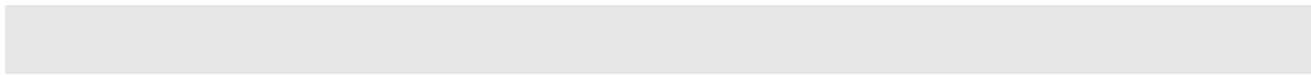
und in Übereinstimmung mit folgenden Richtlinien hergestellt worden ist:
og er produsert i overensstemmelse med følgende direktiver:

2000/14/EG
EMV - Richtlinie 89/336/EG
98/37/EG
EN 500-1
EN 500-4


.....
Dr. Sick
Vorstand
Konsernledelse

Bescheinigung bitte sorgfältig aufbewahren
Bekreftelsen oppbevares





VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut

VDE VERBAND DER ELEKTROTECHNIK
ELEKTRONIK INFORMATIONSTECHNIK e.V.

CERTIFICATE

Registration Number 6236/QM/06.97

This is to certify that the company

WACKER



Wacker Construction Equipment AG
Wacker-Werke GmbH & Co. KG

with the locations

Head Office Munich
Preussenstr. 41
80809 München

Production plant Reichertshofen
Karlsfeld logistics centre
Sales regions with all branches all over Germany

has implemented and maintains a
Quality System for the following scope

Machine manufacture
Construction machines

This Q System complies with the requirements of

DIN EN ISO 9001:2000

This Certificate is valid until 05.06.2006

VDE Testing and Certification Institute
Certification

D-63069 Offenbach/Main, Merianstraße 28
Date 02.06.2003

The VDE Testing and Certification Institute is accredited by DAR Accreditation Bodies
according to DIN EN 45012 and notified in the EU under ID. No. 0366.



